

«АЛМАТЫ ҚАЛАСЫ
ҚАЛАЛЫҚ МОБИЛДІЛІК БАСҚАРМАСЫ»
КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



КОММУНАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКОЙ
МОБИЛЬНОСТИ ГОРОДА АЛМАТЫ»

050001, Алматы қаласы, Республика алаңы, 4
тел.: 8 (727) 271-65-47, факс: 8 (727) 271-65-47

050001, город Алматы, площадь Республики, 4
тел.: 8 (727) 271-65-47, факс: 8 (727) 271-65-47

№ _____

16.05.2025

ЗТ-2025-01470219

**Информационно – аналитический
портал «ORDA.KZ»**

Рассмотрев Ваше обращение № 296 от 2 мая 2025 года, направляем информацию согласно приложения.

Приложение: 1 лист.

Заместитель руководителя

А. Бостанов

Приложение:

1. 2. 3. В начале марта проектной организацией проведено инструментальное обследование развязки, также установлены датчики по выявлению ненормативных деформаций.

По предварительным данным, полученным от установленных датчиков ненормативных деформаций, не имеется.

При этом, принято решение о проведении работ по «консервации» *(временной защите существующих конструкций в текущем техническом состоянии)* отдельных элементов для сохранения текущего состояния до проведения капитального ремонта, а именно: 1) Ремонт поверхности консольной части ригеля промежуточной опоры эстакады через ул. Саина, путем штукатурки ремонтным составом 2) Ремонт стойки промежуточной опоры эстакады путем дополнительного армирования и поверхностного бетонирования. 3) Ремонт спецсоставом консольной части промежуточной опоры правоповоротного съезда с эстакады на ул. Саина на юг.

4. После завершения разработки проектно-сметной документации по капитальному ремонту транспортной развязки на пересечении ул.Саина – пр.Райымбека и получения положительного заключения госэкспертизы. Планируемый срок начала капитального ремонта данной развязки – 2026 год.

5. В 2020 году проводились работы по обследованию сооружения, однако дефектов, которые влияли на несущую способность выявлено не было. В ноябре 2024 года повторно было проведено визуальное обследование, в ходе которого принято решение о необходимости проведения капитального ремонта развязки, в связи с многочисленными дефектами бетонной поверхности конструкций моста, необходимостью ремонта деформационных швов, асфальтобетонного покрытия и иных ремонтных работ. В феврале текущего года был заключен договор по разработке ПСД на капитальный ремонт развязки. Получение экспертизы запланировано до 15 сентября т.г. В данное время проходят обследования состояния конструкций мостовых сооружений.

6. Все указанные проблемы появились в результате отсутствия сопровождения технического обслуживания мостовых сооружений.

7. В проекте 2001 г водоотвод с эстакадной и тоннельной части транспортной развязки был предусмотрен в обязательном порядке.

8. Дополнительные изменения по водоотведению с момента строительства транспортной развязки не производились.

9. 10. 11. Уполномоченным органам по осуществлению контроля состояния мостовых сооружений города Алматы является КГУ «Управление городской мобильности города Алматы».

12. При проектировании транспортной развязки все риски были учтены и сооружения запроектировано на 9 балльную сейсмонагрузку. Внезапного разрушения эстакады не произойдёт.

13. Такие вопросы (водоотвод, состояние конструкций и пр.) осуществляются службой по эксплуатации мостовых сооружений города.

14. В настоящее время ведутся работы по разработке проектно-сметной документации на капитальный ремонт мостовых конструкции на пересечениях улиц: ул. Жибек жолы – пр. Назарбаева и ул. Северное кольцо – ул. Жансугурова (Капчагайский мост). Кроме того, проведены работы по текущему ремонту на мостовых конструкциях пр. Назарбаева – пр. Аль-Фараби, пр. Достык – пр. Аль-Фараби и пр. Райымбека – пр. Сейфуллина.

15.16. Работы не проводились.

17. Стоимость будет определена после разработки проектно-сметной документации.

18. 19. В рамках разработки ПСД будет разработан раздел «Организация дорожного движения (ОДД)», в котором будет рассмотрен вопрос по организации транспортного потока.