



БИН 200940004600

ТОО «OrdaMedia.kz»

Информационно-аналитический портал ORDA.KZ

Казахстан, город Алматы, Бостандыкский район, БЦ Нурлы-Тау, Блок 4А, офис 102

+7 (708) 970 35 16 info@orda.kz

исх. №... от _дата

**Акиму города Алматы
Досаеву Е. А.**

Уважаемый Ерболат Аскарбекович!

Информационно-аналитический портал Orda.kz просит оказать содействие в подготовке материала на тему реконструкции моста на пересечении улиц Саина и Райымбека.

В связи с этим и в соответствии со статьей 36 Закона РК «О масс-медиа» просим ответить на следующие вопросы:

1. Что за работы проводились под мостом в конце апреля? Кто проводил эти работы?
2. Почему, несмотря на наличие признаков коррозии арматуры и разрушения защитного слоя бетона, на объекте была произведена поверхностная зашивка штукатуркой без очевидного устранения причин разрушений?
3. Когда планируется начало капитального ремонта моста?
4. Проводилась ли техническая диагностика или экспертиза состояния несущих конструкций развязки? Если, да: когда и кем, какие методы были при этом использованы (неразрушающие испытания, анализ арматуры и бетона и т.д.)? Просим предоставить заключение экспертов (в полном объеме или выдержки) и оценку пригодности конструкции к дальнейшей эксплуатации.
5. Почему, по имеющимся фото и видео, отсутствует уклон у водоотводных желобов, и почему вода не уходит в систему канализации, а застаивается под деформационными швами
6. Были ли предусмотрены в проекте воронки и уклоны для водоотведения с краёв моста?
7. Вносились ли изменения в водоотводную систему с момента сдачи объекта? Кто несёт ответственность за её текущее состояние?
8. Кто на текущий момент отвечает за эксплуатацию и содержание транспортной развязки? Ведётся ли регулярный мониторинг состояния конструкций (сезонные осмотры, фотофиксация)?
9. Как вы оцениваете риск внезапного разрушения объекта, особенно с учётом сейсмоопасности региона и высокой интенсивности трафика?
10. Почему на протяжении 20 лет не были выявлены и устранены системные ошибки водоотвода и защиты несущих элементов?
11. Какие шаги предпринимаются для предотвращения аналогичных ситуаций на других подобных конструкциях?
12. Проводились ли до этого ремонтные работы моста? Кто их проводил и у подрядчика были гарантийные обязательства?
13. Какую примерно сумму планирует акимат заложить в бюджет на капитальный ремонт моста?
14. Подразумевает ли капитальный ремонт полное или частичное перекрытие моста? Куда будет перенаправлен транспортный поток?

Ответ просим предоставить на языке запроса и направить на электронную почту info@orda.kz, либо на портал egov.kz.

Срок предоставления ответов на данный запрос – 5 (пять) рабочих дней в соответствии с пунктом 1 статьи 36 Закона РК «О масс-медиа». В случае отсутствия ответа на данный запрос в течение установленного законодательством срок или предоставление неполного ответа, ваши действия будут обжалованы в судебном порядке.

**С уважением,
главный редактор
Бажкенова Г. М.**