

**"Алматы қаласы Қалалық  
мобилділік басқармасы"  
коммуналдық мемлекеттік мекемесі**

Қазақстан Республикасы 010000, Алматы  
қ., Республика Алаңы 4



**Коммунальное государственное  
учреждение "Управление  
городской мобильности города  
Алматы"**

Республика Казахстан 010000, г.Алматы,  
Площадь Республики 4

22.11.2024 №ЗТ-2024-05998113

Товарищество с ограниченной  
ответственностью "OrdaMedia.kz"

На №ЗТ-2024-05998113 от 18 ноября 2024 года

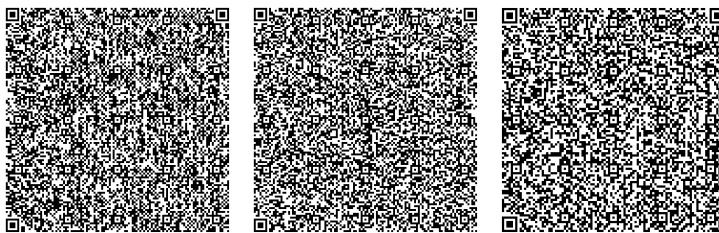
Информационно – аналитический портал «ORDA.KZ» Рассмотрев Ваше обращение № 296 от 18 ноября 2024 года, направляем информацию согласно приложения. Приложение: 1 лист. 1. В настоящее время за счёт частных инвестиции планируется строительство транспортно-пересадочного узла «Северный» по адресу: Алматинская область Илийский район с.о. Байсеркенский, с.Байсерке, трасса Алматы – Усть-Каменогорск 19 км 2Б». В перспективе ТПУ «Северный» станет главной связью между транспортными системами города Алматы и города Алатау. 2. По данному вопросу необходимо обратиться в аппарат акима Алматинской области. 3, 4 и 5. Первая линия ЛРТ протяженностью 26 км в западном направлении будет проходить по ул. Толе би до ул.Алтын Орда далее по ул.Алтын Орда до рынка Барлык, в северном направлении по ул.Момышулы от ул. Толе би до Индустриальной зоны в Алатауском районе, в восточном направлении от ул.Толе би по ул.Желтоксан до пр.Райымбека и далее по пр.Райымбека до Халык арены в пределах границы города. В настоящее время ведется разработка ТЭО на строительство первой линии легкорельсового транспорта (ЛРТ) г.Алматы. Вся линия ЛРТ будет в наземном варианте. Объем инвестиций, источники финансирования и сроки строительства будут известны после утверждения технико-экономического обоснования. 6. В декабре 2023 года был утвержден мастер-план транспортного каркаса Алматы до 2030 года. Мастер-план ТК является стратегическим документом, определяющим основные направления перспективного развития общественного транспорта, маршрутной сети, пассажирской инфраструктуры города Алматы. Его разработка выполнена в соответствии с дорожной картой реализации Программы развития Алматы по направлению «Развитый общественный транспорт, транспортная связанность полицентров и ядра города, интеграция общественного транспорта в рамках Алматинской агломерации». Первые значимые результаты внедрения транспортного каркаса можно ожидать по итогам завершения первых двух этапов реализации транспортного каркаса к концу 2027 года. К этому времени будет сформирована сеть из 14 коридоров, парк автобусов полностью переведен на газовые и электрические, ожидается запуск первой линии ЛРТ, открытие станции метро «Калкаман» и строительство трех ТПУ на западном, северном и восточном направлениях.

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

Заместитель руководителя управления

**БОСТАНОВ АСАН КАЙСАРОВИЧ**



Исполнитель:

**АНАРБАЕВ КАЙРАТ ИРИСБАЕВИЧ**

тел.:

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

---

Қабылданған шешіммен келіспеген жағдайда, Сіз оған Қазақстан Республикасы Әкімшілік рәсімдік-процестік кодекстің 91-бабына сәйкес шағымдануға құқылысыз.

В случае несогласия с принятым решением, Вы вправе обжаловать его в соответствии со статьей 91 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.