

**АКТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ С  
ПОСЕЩЕНИЕМ СУБЪЕКТА (ОБЪЕКТА) КОНТРОЛЯ И НАДЗОРА № 10/\_\_\_\_\_**

АТЫРАУ  
Место составления

22.10.2024 г.  
Время 13:7

**1. Наименование органа контроля и надзора:**

Республиканское государственное учреждение "Инспекция транспортного контроля по Атырауской области" Комитета автомобильного транспорта транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан»

**2. Дата и номер акта о назначении профилактического контроля с посещением, на основании которого проведена проверка, № 10 от 02.10.2024 г.**

**3. Фамилия, имя, отчество (при его наличии) и должность лица (лиц), проводившего проверку:**

КАПАНОВ ГАЛАМАТ МАҚСОТУЛЫ - Главный специалист отдела контроля на транспорте  
БИСАЛИЕВ АНУАР БЕЙБИТОВИЧ - Руководитель отдела контроля на транспорте

**4. Наименование проверяемого субъекта, объекта (наименование юридического лица или его филиала и (или) представительства, фамилия, имя, отчество (при его наличии) физического лица, в отношении которого назначено проведение проверки, его местонахождение, участок территории, индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер (ИИН/БИН)**

Товарищество с ограниченной ответственностью «Атырауский нефтеперерабатывающий завод».

**Наименование проверяемого объекта/Адрес месторасположения объекта профилактического контроля с посещением:**

Товарищество с ограниченной ответственностью «Атырауский нефтеперерабатывающий завод»,  
Атырауская, Атырау, Зейнолла Қабдолов (проспект), 1

**5. Период проведения проверки.** 15.10.2024 - 22.10.2024

**6. Сведения о результатах профилактического контроля с посещением, в том числе о выявленных нарушениях, их характере (краткая фабула)** Нарушения выявлены

Товарищество с ограниченной ответственностью «Атырауский нефтеперерабатывающий завод»

| № | Перечень выявленных нарушений (сведения о результатах проверки, в том числе о выявленных нарушениях, их характере)                                                                               | Пункты требований и наименование проверочного листа по которым выявлены нарушения           |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | путь №6, 104 (завод) и путь №2,3,4 и стрелочный перевод №14,15 (база) необеспечен при эксплуатации всех элементов жд пути безопасного и плавного движения поездов со скоростями.                 | пункт 80 ПТЭ №544 от 30.04.2015г и пункт 2 проверочного листа в отношении ветевладельцев.   |
| 2 | путь №202 (аутн) от хвоста крестовина Стрелочный перевод №1 4-й звено и перед эстакада 1,2 не установлен величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи – 1512-1514 мм.                | (Пункт 94 ПТЭ №544 от 30.04.2015г и пункт 3 проверочного листа в отношении ветевладельцев.) |
| 3 | АУТН от ворота первый звено и путь №2 (база) втором переезде не установлен величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи менее 1512 мм и более 1548 мм, фактический 1510 и 1554мм. Не | (Пункт 95 ПТЭ №544 от 30.04.2015г и пункт 4 проверочного листа в отношении ветевладельцев.) |

ТОО «Атырауский  
нефтеперерабатывающий  
завод» (АНПЗ)  
Кіріс/Вход №13170 от  
22.10.2024  
Кол. листов: 5



|   |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                              |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | допускается эксплуатировать путь 201,202 (аутн) и путь №2 (база).                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                              |
| 4 | На п/пути (АУТН, Завод, БАЗА) отсутствуют охранные стрелки, сбрасывающие башмаки, сбрасывающие острия или сбрасывающие стрелки.                                                                                                                         | пункт 112 ПТЭ №544 от 30.04.2015г и пункт 29 проверочного листа в отношении ветвевладельцев.                                                                 |
| 5 | путь №6,104 (завод) и путь №2,3,4 (база) необеспечен и осуществлен ветвевладельцем технического содержания и ремонта пути, требуется капитальный ремонт                                                                                                 | 60,61 ПТЭ №275 от 12.05.2011г, и пункт 30 проверочного листа в отношении ветвевладельцев.                                                                    |
| 6 | путь №6,104 (завод) и путь №2,3,4 (база) непроведен очистки пути от сорной растительности и остатков груза                                                                                                                                              | 62 ПТЭ №275 от 12.05.2011г, и пункт 30 проверочного листа в отношении ветвевладельцев.                                                                       |
| 7 | Необеспечен договорами на подачу-уборку вагонов – между перевозчиком и ветвевладельцем (п/путь База) при обслуживании их локомотивами национального оператора инфраструктуры или перевозчика.                                                           | пп 1 пункт 243 ППГ №612 от 02.08.2019г и пункт 38 проверочного листа в отношении ветвевладельцев.                                                            |
| 8 | АУТН от ворот до переезд и путь №202, 201 разных местах, путь №6 и 104 (завод) и путь №2,3,4 (база) более 6-ти негодных (кустовая гнилость) деревянных шпал подряд. Не допускается эксплуатировать пути №201,202 (аутн), №104,6 (завод), №2,3,4 (база). | (ст 58 Закон о железнодорожном транспорте №266 от 08.12.2001г и пункт 37 ПТЭ №275 от 12.05.2011г и пункт 44 проверочного листа в отношении ветвевладельцев.) |

**7. Подпись должностного лица (лиц), проводившего проверку**

*[Подпись]*

**8. Сведения об ознакомлении или отказе в ознакомлении с актом представителя проверяемого субъекта, а также лиц, присутствовавших при проведении проверки, их подписи или отказ от подписи**

*Ознакомлен, согласен Ахметов Д.А. - и.о. ген директора*

**9. Замечания и (или) возражение по результатам проверки**

*Во п.7. представим доказательно письмо с пояснением по нашему несогласию.*

Приложение на «3» листах

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.



Примечание: Согласно пункта 4 статьи 152 Предпринимательского кодекса Республики Казахстан, по выявленным в результате проверки нарушениям в случае необходимости дополнительных временных и (или) финансовых затрат Вы вправе не позднее трех рабочих дней обратиться в государственный орган, проводивший проверку, с заявлением о продлении сроков устранения нарушений. В заявлении необходимо изложить меры, которые будут приняты по устранению нарушений, и объективные причины продления сроков устранения нарушений. Государственный орган, проводивший проверку, в течение трех рабочих дней с учетом изложенных в заявлении доводов принимает решение о продлении сроков устранения нарушений или отказе в продлении с мотивированным обоснованием.